

1,500 ത്രപ എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും അനബദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ പെൻഷൻകാർക്ക് 2021 ജൂൺ മാസം മുതൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പെൻഷൻകൊടുപ്പം പ്രതിമാസം 500 ത്രപ വരിതു ഇടക്കാലാശ്വാസമായി അനബദ്ധിച്ചുവരുന്നു. ശമ്പളപരിപ്പൂരണ കരാറിനെന്നും ഒരു ദീർഘകാല കരാറും ഒപ്പിടേണ്ടതുണ്ട്. ആയത് സർക്കാർ അംഗീകാരത്തോടെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ അംഗീകൃത സംഘടനകളുമായി ചർച്ചചെയ്ത് സമബന്ധത്തിലെത്തു നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ദീർഘകാല കരാർ ഒപ്പിടുക്കാണ് ശമ്പള പരിപ്പൂരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാലും നടപടികൾ പൂര്ണാഗമിച്ചുവരുന്നു.

വയമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നടപടി

196 (2916) ഗ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യാങ്ങൾക്ക് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്കളിലേയ്ക്ക് തുടക്കം താതുകാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി നവീന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എക്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ഓഫീസുകളും മറ്റൊരു കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രതിമാസ നിരക്കിൽ ആവശ്യക്കാർക്കായി ബോംബ് (Bus on demand) സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരവന്ത്രപുരം സിറ്റിയിലെ പ്രധാന ഓഫീസ്, മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളെ ബസിപ്പിച്ച് കൂട്ടുമായ ഇടവേളകളിൽ സിറ്റി സർക്കലർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനാലും നടപടികൾ സ്ഥിരീകരിച്ചുവരുന്നു. തുടക്കത്തിൽ 7 ദശകളിലായിരിക്കുന്ന സർവ്വീസ് നടത്തുക. ഇതരും സർവ്വീസുകൾക്ക് പ്രത്യേക നിരങ്ങളിലും ബസ്കളായിരിക്കുന്ന നൽകുന്നത്. സർക്കലർ സർവ്വീസുകളിൽ യാതു ചെയ്യുന്നതിനായി യാതുകാർക്ക് ഒരു നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം മുഴുവൻ യാതു ചെയ്യുവാൻ സഹകര്യം ഒരുക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സുപ്പർ കൂശ് A/C സർവ്വീസുകളിലും ജൻറിം A/C ബസുകളിലും മൾട്ടി ആക്സിൽ ബസ്കളിലും യാതുകാരെ തുടക്കലായി ആകർഷിക്കുന്നതിനാം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നിരക്ക് വർദ്ധനയുടെ ഭാരം ലാപ്പകരിക്കുന്നതിനായി ചൊരു, ബുധൻ, വ്യാഴം ദിവസങ്ങളിൽ കേരളത്തിനാളിൽ സുപ്പർ ഫാസ് മുല്ലു മുതലും സുപ്പർക്കൂശ് സർവ്വീസുകളിൽ 3-11-2020 മുതൽ 25%-വും 25-11-2020 മുതൽ ലോ എഞ്ചിനീയർ A/C സർവ്വീസുകൾക്ക് 25%വും 10-2-2021 തീയതിയായി മൾട്ടി ആക്സിൽ A/C സർവ്വീസുകൾക്ക് 30%വും നിരക്കിളം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാതുകാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്ന റിതിയിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് സെഫ്യൂറേഷൻകളുടെയും സർവ്വീസുകളുടെയും യാമാർത്തമ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി വൈഫിക്കിൾ ടാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം, പാസ്സ്

(బి) యాగ్రమాతింగినుఇ వారమాగం త్రువాత మర్గ పథటికళింగ నింపాలు త్రువుతాలే వారమాగం లభికషివాయ కె.ఎస్.ఆర్.టి.సి. స్థికరిశ్చిక్కు నటపడి కల్పించాలూం; విశ్రా వివరం నటించమో?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരദാനത്തിന്റെ ഏറ്റിയ പക്കം സർവിസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. തുടക്കതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലൂള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്കളിലും കുച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും ബസ് സ്റ്റോഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടെലിഫോൺ മുതലായവയിൽനിന്നും ടിക്കറ്റിൽ വരദാനം ലഭിച്ചുവരുന്നു. തുടക്കതെ കൊറിയർ പാറ്റൽ, എ.ടി.എ. എന്നിവയ്ക്കു ലോറി/ട്രാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിൽ വരദാനത്തിൽ ശബ്ദമായ കുറവ് വന്നാവുകിലും ആത്തന വരദാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിൽ വരദാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ഇപ്രകാരമാണ്: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ ഉപയോഗ ആഗ്രഹമല്ലാത്ത ബസ്കുള്ളെഴുപ്പുമാറ്റം വരദത്തി സ്റ്റാക്കളാക്കി മാറ്റി വരദാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പദ്ധതി തുപിക്കിക്കുകയും നിലവിൽ മിൽക്ക്, കുട്ടംബഗ്രൂപ്പ്, ഹോർട്ടിക്രോർപ്പ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പ്രാരംഭമെന്ന നിലയിൽ

പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ലെസൻസ് അനബിച്ചിട്ടുണ്ട്. Scheduled Tribes Development Department-ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 14 ബാഡ് സ്കൂൾഷര കളിൽ ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനംതരി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെ.ടി.ഡി.സി., ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ് പദ്ധതിയിൽ താൽപ്പര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വ്യക്തികൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവർക്ക് പരസ്യവേലം/ടടം നടപടിയിലൂടെ ലെസൻസ് അനബിച്ചു നൽകുന്നതിനാളും നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രകാരം പദ്ധതി തുടക്കം വിപുലിക്കിക്കുന്നതിന് സാധിക്കും. മുന്നാറിൽ സ്കൂൾപാർക്ക് ബാഡ് ബാഡ് എന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം യാത്രക്കാരായ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസ സൗകര്യമുണ്ടാക്കി വരുമാനം കുണ്ടൽന്തുന്നതിനാളും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾപാർക്ക് ബാഡ് ബാഡ് പദ്ധതി മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലേയും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതുണ്ട്. തുടക്കതെ മുന്നാറിൽ “Sight seeing” എന്ന പദ്ധതിയും “conducted tour” മാതൃകയിൽ ആവിഷ്ടരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊവിഡ്-19 കിട്ടുകൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോജിസ്റ്റിക്സ് എന്ന പേരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വാനകൾ സജീകരിക്കുക വഴിയും ടിക്കറ്റിര വരുമാനം തുടക്കം ലഭിച്ചുവരുന്നു. തുടക്കതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബനുകളിലും ലോറികളിലും സർക്കാർ, അർഭസർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ രഹസ്യ സ്വഭാവമുള്ള രേഖകൾ യഥാസ്ഥാനത്ത് എത്തിക്കുന്നതിന് നടപടി കൈകെടുത്താണും കൊറിയർ പാഴൽ സർവീസ് വിപുലികരിക്കുന്നതും പദ്ധതി ആവിഷ്ടരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായരീതിയിൽ ഉയർന്ന മുൻമേഖയും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണിൽ തുടങ്ങി മുഴവൻ പ്ലബ്യിക്കേറ്റസൂക്ഷ്മ പ്രമുഖ ഓയിൽ കുന്നനികളുമായി ചേർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ത്രാപമാറ്റം വരുത്തിയ ബന്ധുകളിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് പ്ലബ്യഷോപ്പ് എന്ന പദ്ധതി ജൂലൈ 23-ാം തീയതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിഫേയ്കളിലെ ഡീസൽ പന്തുകൾ പന്തുകൾ IOC മുതലായ വൻകിട എണ്ണ കുന്നനികളുടെ സഹകരണത്തോടെ പൊതു വാഹനങ്ങൾക്കുള്ളിട്ടുള്ള ഉപയോഗിക്കുന്നതു റിതിയിൽ ഫൂവൻ കോംപ്ലക്സ് (CNG + LNG + Electric vehicle charging + Diesel + Petrol) സ്ഥാപിക്കുന്നതോടൊപ്പം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യം വരുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ (public amenities), കമ്പ്യൂട്ടർ, ATM, റെസ്റ്റുരാൻറുകൾ ഒരുക്കുന്നതിനായിട്ടുണ്ട്. CNG, LNG ഒളംകലരുകൾ സ്ഥാപിക്കുക വഴിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.ഡി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വാണിജ്യ സമൂച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചു നൽകുന്നതിലൂടെ ടിക്കറ്റിര വരുമാനത്തിൽ വൻവർദ്ധനവ് വരുത്തുന്നതിന് സാധിക്കും. ടീർജ്ജാലകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവ പട്ടത്തിന് (പൊതുമേഖല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സംയുക്ത സംരംഭം) നൽകുന്നതിലൂടെ ടിക്കറ്റിര

വരദമാനത്തിൽ വൻ വർദ്ധനവ് വരദത്തിന് സാധിക്കും. തുടാതെ പരസ്യ ലോപം എണ്ണർ നടപടികൾ തുടരുന്ന സുതാര്യമാക്കുന്നതിനായി e-Tender നടപടികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. നിലവിൽ പണി മുർത്തികൾിച്ച് വാണിജ്യ സമൂച്ചയങ്ങൾ, പണി പുർത്തികരിക്കേണ്ണെല്ലാ എന്നിവയിലെ കടമുറികൾ ലോപം/ എണ്ണർ വഴി അനുവദിക്കുന്നതിനാം അതിലുടെ ടിക്കറ്റിൽ വരദമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ബന്ധിനാളിൽ ഡിജിറ്റൽ ഡിസ്പ്ലൈ മുഖ്യ പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിച്ചും ബന്ധ സ്ക്രൂഷൻകളിൽ പാസ്സുവർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, എല്ലാ ബന്ധ സ്ക്രൂഷൻകളിലും ഹോർഡിംഗ്സ്, ഇലക്ട്രോണിക് ബോർഡുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചും ടിക്കറ്റിൽ വരദമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരദമാന ഗ്രോതസുകൾ കുറഞ്ഞത്തിനിടെ ശരിയായി മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് ടീം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യീലെ ശമ്പളവും പെൻഷൻം

197 (2917) ഗ്രീമതി കെ. കെ. രഹ്മാൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യീൽ ശമ്പളവും പെൻഷൻം മുടങ്ങുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര മാസത്തെ ശമ്പളവും പെൻഷന്മാണു് മുടങ്ങിയിരിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

കോവിഡ് മഹാമാരിയും രാജ്യത്തെ പൊതു ശതാഗത മേഖല ആക്കമാനം പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുന്നുണ്ട്. 2021 ജൂൺ മാസം വരെയുള്ള ശമ്പളം പൂർണ്ണമായും വിതരണം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. 2021 ജൂൺ മാസം വരെയുള്ള പെൻഷൻ പ്രാഥമിക കൂർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കണ്ണിംഗ്സ് മുഖ്യ പൂർണ്ണമായും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021 ജൂലൈ മാസത്തെ പെൻഷൻ വിതരണത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യീലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും പെൻഷൻം ഏറ്റവും ഒട്ടവിൽ പരിഷ്കരിച്ചത് ഏത് വർഷമാണെന്ന് നൽകുമോ?

1-3-2011 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിലാണ് ശമ്പളവും പെൻഷൻം അവസാനമായി പരിഷ്കരിച്ചത്.

(സി) മറ്റ് മേഖലകളിലെല്ലാം കുതുമായ ഇടവേളകളിൽ ശമ്പളവും പെൻഷൻം പരിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യീലെ ജീവനക്കാരെ മാത്രം ശമ്പള പരിഷ്കരണ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താത്തതിന് കാരണമെന്നുണ്ട് അറിയിക്കുമോ;